

**2> Южный рейс
в декабре**

Компания «Краспригород»
единственная в России
запустила для своих
пассажиров новый
пригородный маршрут



**12–13> Парк культуры
и отдыха**

Афиша развлечений:
кинопремьеры,
спектакли, концерты,
спортивные
соревнования, выставки



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

**4> АО «Краспригород» успешно работает в условиях холодов,
обеспечивая комфорт пассажирам**

На пригородных и городских маршрутах Красноярской железной дороги этой
зимой задействованы 34 электропоезда, и все они полностью утеплены
и подготовлены к зимним перевозкам

Новогодний экспресс



**В преддверии главного праздника
появляются новые поезда и услуги**

стр. 2-3



АКТУАЛЬНО

Едиственный вид

С 2 декабря начал курсировать дополнительный электропоезд Лужба – Междуреченск. Он назначен компанией «Краспригород» для жителей посёлков Лужба, Теба и других населённых пунктов в труднодоступных горных районах Кемеровской области.

Электричка курсирует по понедельникам, средам и субботам. Расписание согласовано с руководством Междуреченского территориального округа. В связи с тем, что железная дорога – единственный вид транспорта, который связывает Лужбу, Тебу и другие посёлки с



городом Междуреченск, компания «Краспригород» обратилась к властям области с просьбой увеличить региональный заказ и открыть дополнительный пригородный маршрут для удобства местных жителей. Маршрут был введён в расписание сразу после поступления заявки от субъекта РФ.

Более 206 тыс. писем получил главный Дед Мороз России, резиденция которого находится в Великом Устюге. Это значительно больше, чем было в прошлом году. В письмах не только рассказы о себе, своих друзьях и родственниках, но и заветные просьбы. Чаще всего дети хотят получить в подарок сенсорные телефоны, планшеты, компьютеры, куклы, игрушки. Есть и нестандартные пожелания – ручка – эликсир вечной жизни, крылья, как у феи, хвост, как у русалки, скатерть-самобранка и волшебные камни. Чаще всего Деду Морозу пишут из Москвы и Московской области, Санкт-Петербурга, Краснодарского и Пермского краёв, Свердловской и Челябинской областей.



По новому графику

По просьбам красноярцев, работающих в пятницу по сокращённому графику, компания «Краспригород» внесла изменения в расписание городских электропоездов. Так, был назначен дополнительный городской поезд Красноярск – Злобино, который позволяет горожанам раньше уезжать из центра Красноярска в правобережную часть. Кроме того, по пятницам вечерний пригородный поезд Красноярск – Снежница начинает маршрут со станции Злобино.

Таким образом, в расписании появился ещё один «сквозной» электропоезд, который позволяет пассажирам без пересадок добираться с правобережья Красноярска на левый берег без пересадок.

Уточнить расписание движения электропоездов можно на сайте АО «Краспригород» (kraspg.ru) и по бесплатному телефону Единого информационного центра ОАО «РЖД» 8-800-775-0000. Также пассажиры могут воспользоваться мобильным приложением «Яндекс.Электрички».



СТРОИТЕЛЬСТВО

Мост по всем стандартам

На станции Кача в Емельяновском районе Красноярского края началось строительство пешеходного моста. Он свяжет жилые микрорайоны посёлка, расположенные по разные стороны станционных путей. Новый переходный мост на станции Кача будет построен в соответствии со всеми современными требованиями. Проектом предусмотрено его освещение и оснащение пандусами для маломобильных граждан. Планируется, что строительные работы будут завершены в сентябре 2018 года. Это уже седьмой пешеходный мост, который возводится на Красноярской магис-



трали за последние пять лет. Отметим, что в рамках Соглашения о партнёрстве и сотрудничестве между правительством Красноярского края и ОАО «РЖД» пешеходные мосты построены на станциях Сорокино, Абакумовка, Уяр, Балай, Камарчага и Ингашская.

ТУРИЗМ

Зимняя экскурсия

Для красноярцев и гостей города начал курсировать зимний экскурсионный электропоезд по маршруту Красноярск – Дивногорск – Красноярск. Проект «Экскурсионный турэксpress» реализуется компанией «Краспригород» совместно с туроператором «Азимут». Путешественники, которые отправятся в путь, станут пассажирами сразу двух видов транспорта – железнодорожного и автомобильного.

На станции Красноярск туристов будет ждать комфортабельный электропоезд. В пути экскурсоводы расскажут обо всех достопримечательностях маршрута. На мониторах, установленных в вагонах, пассажиры увидят видеоролики об истории создания ветки. После прибытия электрички в Дивногорск туристы переседут в автобусы и отправятся далее – на экскурсию по городу и в горнолыжный комплекс. Вернутся в краевой центр путешественники на электропоезде.

Пассажирам экскурсионной электрички предоставляется возможность ещё двух специальных экскурсий: в заповедник «Столбы» и в Дом-музей писателя Виктора Астафьева. Для этого по пути до Дивногорска электричка делает остановку на платформе Турбаза, а затем на платформе Овсянка, где туристам также предоставят автобусы. Расписание туров составлено таким образом, чтобы группы могли выбирать интересный и удобный для них по времени отправления маршрут.



Маршрут выходного дня на туристическом поезде-экспрессе – лучший повод для прогулок по любимым местам! Увлекательные авторские экскурсии по Столбам, по Астафьевским местам, по историческому Дивногорску. Горные или беговые лыжи, тюбинг-парк с бугельным подъёмником, спа-салон, барбекю в спорт-отеле «Дивный».

Встречайте, «Дивногорская Ривьера» - зима!

**старт проекта
16 декабря**



Проект разработан туроператором «Азимут» совместно с АО «Краспригород».
<http://azimut.plus/>
Бограда, 114
(391) 223-2-332



Снежные маршруты

Компания «Краспригород» успешно работает в сезон холодов, обеспечивая комфорт пассажирам



Эдуард Быков,
генеральный директор
АО «Крас-
пригород»



«Городская электричка» – это 32 пары поездов, ежедневно осуществляющих перевозки по трём направлениям.

Зимой пригородным и городским железнодорожным транспортом Красноярской магистрали пользуются не меньше пассажиров, чем в летнее время. Учитывая, что люди порой едут в электропоезде по несколько часов, а в Сибири температура воздуха может достигать минус 40 градусов, нам необходим надёжный подвижной состав, который выдержит такие нагрузки. Поэтому подготовке электропоездов к зиме всегда уделяется особое внимание.

Всего на пригородных и городских маршрутах Красноярской железной дороги этой зимой задействованы 34 электропоезда, и все они были подготовлены к зимним перевозкам.

Многие красноярцы выбирают для поездок именно этот вид транспорта. Так, число пользователей городской электрички стабильно растёт: в настоящее время в будние дни около 5 тысяч красноярцев ежедневно выбирают этот способ передвижения по краевому центру на работу и учёбу. А с начала реализации проекта «Городская электричка», с 2012 года, количество пассажиров городского кольца превысило 5,6 миллиона.

В схему движения входят 19 остановочных пунктов на территории Красноярска и 7 – на маршруте от станции Енисей до Дивногорска.

Мы стараемся предлагать пассажирам не только качественный сервис, но и различные бонусы. Традицией стало чествование миллионного пассажира: мы проводим эту церемонию четвёртый год подряд. И с каждым годом всё раньше: если в 2014 году миллионный билет был продан накануне Нового года, то в этом году – в середине октября. Для нас это показатель того, что проект «Городская электричка» успешен. У нас есть ещё одна хорошая новость: в 2018 году появятся дополнительные поезда в межпиковое время. Мы провели опрос пассажиров, чтобы подобрать оптимальные периоды, в которые городская электричка будет востребована.

Кроме того, у нас курсирует два пригородных «экспресса» в восточном направлении: Красноярск – Уяр – Иланская и Красноярск – Уяр – Иланская – Решоты, а также один в западном: Красноярск – Ачинск – Боготол. В пути следования они делают остановки только на крупных станциях, за счёт чего сокращается время в пути.

ОБЪЕКТ



На работу и шопинг

В рамках Европейской недели мобильности в Красноярске открылась платформа Северное шоссе, оборудованная в соответствии с современными стандартами.

Остановку на Северном шоссе будут делать все электропоезда, осуществляющие перевозки пассажиров по маршруту Красноярск – Бугач – Красноярск-Северный. К ним относятся три утренние и четыре вечерние городские электрички. В повседневной жизни наиболее удобна платформа будет для жителей строящихся микрорайонов Преображенский и Солонцы-2, плановая населенность которых превышает 80 тысяч человек, а также для всех горожан, отправляющихся за покупками в крупнейший торговый центр, расположенный в шаговой доступности.

Особая транспортная миссия будет возложена на платформу Северное шоссе во время проведения зимней Универсиады 2019 года, поскольку на расстоянии 800 метров от путей построен ледовый дворец «Арена-Север», где запланировано проведение соревнований по фигурному катанию.

Пассажир

Счастливый билет

В Красноярске поздравили миллионного пассажира городской электрички 2017 года. Александр Приказчиков живёт в районе станции Злобино, а работает в центре Красноярска и ежедневно пользуется электропоездом для поездок в офис. Счастливый билет миллионный пассажир купил в вагоне электропоезда №6407 сообщением Зыково – Красноярск. О покупке юбилейного проездного документа кассира Татьяну Стасюк оповестила автоматизированная система продажи билетов, которая ведёт учёт поездок в пригородной зоне. Эта же электронная система позволила работникам компании «Краспригород» заранее



просчитать, что миллионный пассажир поедет в электричке именно утром 18 октября. Татьяна Стасюк рассказала, что по утрам и вечерам в пределах городского кольца ездят одни и те же пассажиры, почти всех она знает в лицо, в том числе и Александра Приказчикова. Она отмечает, что очень приятно было лично познако-

Для Александра Приказчикова награда стала приятной неожиданностью

миться с постоянным пассажиром. Выяснилось, что Александр Приказчиков уже десять лет ездит на работу и с работы на электричке. Время в пути занимает 25 минут. На автобусе в утренний час пик на дорогу нужно было бы полтора, а то и все два часа. На перроне вокзала Красноярск Александра встретил и лично позддравил генеральный директор АО «Краспригород» Эдуард Быков. Руководитель компании-перевозчика вручил миллионному пассажиру ценный подарок и безлимитный абонемент на поездки по внутригородским железнодорожным маршрутам на месяц. По словам Александра, это стало для него приятной неожиданностью – прежде он никогда ничего не выигрывал.



Инфраструктура

Опасные наушники, коварные капюшоны
Новые знаки призывают к бдительности



Более 200 знаков, напоминающих об опасности перехода через железнодорожные пути в наушниках и капюшоне, установлено на Красноярской железной дороге в 2017 году.

Ярко-красные ламинированные знаки «Переходить через пути в наушниках опасно!» и «Переходить через пути в капюшоне опасно!» появились более чем на 50 станциях в Хакасии и Красноярском крае. В черте Красноярска они смонтированы вблизи пассажирских платформ Первомайская, Студенческая, Белые Росы, Путепровод.

Знаки призваны обратить внимание пешеходов на то, что они находятся в зоне повышенной опасности. Это очень важно, поскольку случаи травмирования и гибели подростков, переходивших железнодорожные пути в наушниках и капюшоне, фиксируются ежегодно.

ЗАКОН И ПОРЯДОК



Вагон – не холст

Граффитисты наносят серьёзный ущерб подвижному составу

Граффити повреждают лакокрасочное покрытие электропоездов, восстановление которого очень затратно

На станции Чернореченская неизвестные разрисовали краской из баллонов четыре вагона пригородного электропоезда. И это не единичный случай. В этом году электрички пострадали уже семь раз. Иногда разрисовывают один или несколько вагонов, а порой – целый состав, включая головные вагоны, где расположена кабина локомотивной бригады. К примеру, в конце сентября электропоезд, который всего 30 минут провёл в пункте оборота на Базаихе, граффитисты успели расписать полностью. Баллонами орудуют и ночью, и в светлое время, не стесняясь камер наружного наблюдения.

– Плоды трудов этих «живописцев» наши работники отмывали несколько дней, – рассказывает генеральный директор АО «Краспригород» Эдуард Быков.

Стоимость работ по очищению одного вагона обходится минимум в 15 тысяч. Официальный производитель покраски вагонов даёт гарантию на три года, но после воздействия агрессивными моющими веществами, смывающими граффити, гарантия на покраску вагона аннулируется.

В настоящее время со стороны перевозчика и ОАО «РЖД» ведётся активная деятельность по взаимодействию с транспортной полицией для привлечения нарушителей к установленной законом ответственности и взыскания причинённого ущерба, который исчисляется сотнями тысяч рублей.

Встреча



Час с обратной связью
Пассажиры озвучили
вопросы и предложения
на вокзале Красноярск

На железнодорожном вокзале станции Красноярск состоялась очередная встреча пассажиров с руководителями Енисейского филиала АО «ФПК», Красноярского железнодорожного агентства и компании «Краспригород».

В общественной приёмной прозвучали пожелания о возможности организации пригородного сообщения по маршруту Красноярск – Сосновоборск – Красноярск. Работа в этом направлении ведётся, создана специальная группа. Интересовали пассажиров и правила провоза крупногабаритного багажа. Как отметил генеральный директор АО «Краспригород» Эдуард Быков, в компании постоянно ведут работу, направленную

на улучшение сервиса. В частности, в городской электричке введена бесплатная услуга провоза велосипедов.

Жители города также высказали просьбу разместить на территории вокзала Красноярск банкоматы разных банков.

Многие красноярцы благодарили железнодорожников за качественное обслуживание в поездах и кассах дальнего следования, высказывали положительные отзывы о работе терминалов самообслуживания.

Общественные приёмные проходят несколько раз в год на крупных станциях магистрали. Все предложения и пожелания учитываются в работе.

ПРОФЕССИЯ

Секрет машинистов

Станция Красноярск-Северный. На часах 7.35. Электропоезд до Красноярска стоит на шестом пути, идёт посадка. Машинист Андрей Даубарис и помощник Евгений Год готовятся к отправлению: дублируют вслух показания приборов и ждут открытия сигнала. После стандартного объявления «Двери закрываются!» поезд медленно трогается и набирает скорость. На участке до Красноярска самая населённая станция – Водопьяново. Всего пара минут в пути – и мы делаем здесь остановку. Около полусотни пассажиров поднимаются на «борт» и занимают свои места. Евгений Год, помимо обязанностей помощ-



ника машиниста, следит за порядком. Посадка прошла спокойно и оперативно, поэтому Евгений даёт напарнику сигнал к отправлению. Между Водопьяново и Бугачом идёт череда крутых поворотов. Смотреть, как вписы-

вается в них электропоезд, через стекло кабины увлекательно. Обращаю внимание, что Андрей Даубарис не производит никаких дополнительных манипуляций. – Секрет в соблюдении скоростного режима, который контроли-

рует система КЛУБ-У, – говорит машинист. – Также очень важно следить за рельсами при прохождении искусственных сооружений, которых у нас на маршруте будет два, и вовремя замечать тех, кто пересекает пути в неполюженном месте. По прибытии на станцию Красноярск Андрей предупреждает пассажиров по поездной связи, чтобы они не оставляли в вагонах свои вещи. Кстати, с забытым багажом у локомотивных бригад связано множество историй. Чего только не забывают: документы, телефоны, ноутбуки. А получив своё имущество, звонят на горячую линию или приходят в депо со словами благодарности в адрес локомотивной бригады.



Полное собрание

Модельный ряд высоких скоростей в коллекции красноярского железнодорожника

В Музее истории Красноярской железной дороги открылась выставка действующих моделей высокоскоростных поездов «Самолёты стальных магистралей». Представленная коллекция принадлежит Максиму Белозерскому, сотруднику Красноярской дирекции моторвагонного подвижного состава.

В экспозиции представлены все поколения скоростных поездов, которые эксплуатируются в России, Франции, Германии, Испании, Японии и Китае. Это TGV, Shinkansen 1964 года, испанский скоростной электропоезд AVE, итальянский ETR 450, который строился в 1987 – 1992 годах, ICE3 немецких железных дорог, «Сапсан» и другие. Из отечественной техники – электровоз ВЛ10, три железнодорожные цистерны, тепловозы ЧМЭ-3 и М62, ТЭП10 – «Стрела», которая выпускалась Харьковским заводом транспортного машиностроения с 1961 по 1968 год.

Максим Белозерский больше десяти лет собирает модели скоростных поездов. Сейчас у него уже более 100 единиц подвижного состава в миниатюре. Свой первый экземпляр – это был «Сапсан» – начинающий коллекционер заказал из Петербурга.

Любовь к железной дороге появилась у Максима в детстве благодаря отцу-машинисту



Любовь к железной дороге появилась у Максима в детстве благодаря отцу Игорю Белозерскому, который сегодня возглавляет Красноярскую дирекцию пассажирских обустройств, а в то время был машинистом. Как-то он взял шестилетнего сына с собой на работу.

– Тогда я сразу понял, кем хочу стать, когда вырасту. Повзрослев, начал много читать о скоростных поездах, – рассказывает Максим. – Теперь с каждой зарплаты покупаю себе новую модель масштабом 1 к 87. В командировках ищу новинки, в Москве, например. А в июне этого года я побывал во Франции и, конечно, не упустил случая: привёз три модели TGV – это самый быстрый поезд в мире. Я собираю модели потому, что мне интересно. Это не просто хобби, а состояние души.

Свои поезда Максим Белозерский бережно хранит в застеклённом книжном шкафу. Правда, за последнее время собрание разрослось, и в будущем Максим хочет создать в своей квартире выставочный стенд, но пока времени на это не хватает. Поэтому выставка, приуроченная к 180-летию железных дорог России, оказалась уникальной возможностью показать свою коллекцию коллегам и всем красноярцам.

Любишь ли ты сибирскую морозную зиму так, как любят её красноярцы, одетые в куртки и пуховики от **МОСКОВСКОЙ ЯРМАРКИ?**

Продавцы уверяют, что верхняя одежда, купленная в магазинах «Ермак» (ул. Матросова, 18) и в торговом квартале «Авиатор» (ул. Авиаторов, 5) защищает даже от самых лютых морозов. И всё это благодаря натуральным, с наполнением из верблюжьей шерсти, тканям, а также современным экспериментальным материалам – фабертек, используемым для пошива плащей, курток, пуховиков.

Подобрать себе изделие на **Московской ярмарке** сможет каждый, от мала до велика – линейка размеров представлена от 46 до 72. Есть модели как для молодёжи и взрослых, так и для людей интересного возраста, следящих не только за собой, но и за модными тенденциями зимнего сезона.

Средняя цена товаров – около 2 тысяч рублей. Производители пополняют ассортимент верхней одежды каждую неделю.

Кроме того, действуют оптовые системы скидок. А это отличная возможность купить сразу несколько вещей или взять с собой за покупками всю семью.

Одевайтесь в магазинах «Ермак» и ТК «Авиатор», и пусть сибирская зима будет для вас тёплой, уютной и комфортной в зимней одежде Московской ярмарки.

8800,00

6280,00

3520,00

новинка сезона

хит продаж

хит продаж

9240,00

хит сезона

14500,00

новинка сезона

Матросова, 18
(магазин «Ермак»)
и ул. Авиаторов, 5
(ТК «Авиатор»).

РЕКЛАМА



ДЕСЕРТ

Штолен

Классический немецкий рождественский кекс



Изюм залить ромом и оставить на ночь. Для теста: в миске сверху на муку выложить дрожжи, добавить подогретое молоко, сахар, соль, яйца и масло. Всё перемешать до образования гладкого однородного теста. Накрыть и оставить в тёплом месте до увеличения объёма. Смешать миндаль, цукаты и изюм, добавить в тесто. Раскатать прямоугольник, свернуть в рулет. Духовку предварительно разогреть до 200 градусов. Выложить штолен на противень и снова

дать подойти. Выпекать 40 минут. Готовый кекс смазать растопленным маслом, остудить и посыпать сахарной пудрой.

Ингредиенты:

тёмный изюм – 200 г, светлый изюм б/к – 100 г, ром – 100 мл, молоко – 100 мл, пшеничная мука – 375 г, сахар – 50 г, ванильный сахар – 8 г, сухие дрожжи – 7 г, яйцо – 2 шт., сливочное масло – 175 + 75 г, молотый миндаль – 100 г, цукаты – 200 г, сахарная пудра для посыпки.

Время приготовления: около 3 часов.

На второе

Буженина из свинины «Праздничная»

Мясо промыть, обсушить и хорошо натереть солью. В миске смешать горчицу и кетчуп. Чеснок очистить, порезать ломтиками и нашпиговать ими мясо, делая надрезы ножом. Обмазать мясо

горчичной смесью, завернуть в пищевую плёнку и убрать в прохладное место на 1-2 часа. Затем мясо выложить в глубокую форму (без плёнки) и запекать в духовке при 170 градусах в течение часа. Готовое блюдо остудить. Перед подачей нарезать ломтиками.

НА ПЕРВОЕ

Рождественский суп из карпа

Карпа очистить, отделить голову и хвост, мякоть нарезать на куски. Голову и хвост отварить в подсоленной воде, процедить бульон. Муку обжарить на масле и развести рыбным бульоном, довести до кипения. Добавить порезанные морковь, корни петрушки и сельдерея. Варить 5 минут. Добавить уксус, лавровый лист, перец и мякоть рыбы. Варить ещё 20 минут. Подавать с хлебными гренками.

Ингредиенты:

карп – 700 г, масло сливочное – 50 г, мука пшеничная – 50 г, морковь – 1 шт., вода – 1,5 л, чёрный перец горошком, соль – по вкусу, лавровый лист – 1 шт., петрушка и сельдерей – по вкусу.

Время приготовления:

40-50 минут.



Ингредиенты:

мякоть свинины (обязательно выберите мясо без жира) – 500 г, горчица – 1 ст. л., кетчуп – 1 ст. л., чеснок – 3 зубчика, соль – по вкусу.

Время приготовления: 3 часа.

12 декабря 1817 года



Парадная зала в центре столицы
200 лет культовому месту

12 декабря 1817 года в Москве состоялось открытие Манежа. Это грандиозное здание было построено за полгода по проекту знаменитого инженера и учёного-механика генерал-лейтенанта Августина Бетанкура. Он блистательно справился

с заданием императора Александра I, пожелавшего иметь в Москве залу, под сводами которой для упражнений и смотров мог бы развернуться 2-тысячный полк. Со временем в Манеже начали устраивать выставки, концерты и гулянья.

13 ДЕКАБРЯ 1971 ГОДА

Кто ж его посадит, он же памятник!

Цитаты из фильма «Джентльмены удачи» ушли в народ

Премьера кинокомедии «Джентльмены удачи», снятой режиссёром Александром Серым по совместному сценарию Георгия Данелии и Виктории Токаревой, состоялась в московском кинотеатре «Россия» (ныне «Пушкинский») 13 декабря 1971 года. Главные роли в фильме сыграли советские звёзды кино Евгений Леонов (Евгений Иванович Трошкин / Доцент, Сан Саныч Белый), Георгий Вицин (Хмырь, Гаврила Петрович Шереметьев), Савелий Крамаров (Косой, Федя Ермаков), Раднэр Муратов (Алибаба, Василий Алибабаевич), Эраст Гарин (профессор-архе-



олог Николай Георгиевич Мальцев), Наталья Фатеева (Людмила, дочь профессора Мальцева). Критика картину встретила в штыки, однако у публики она имела огромный успех. Фильм посмотрели 65,2 млн зрителей! В советском прокате 1972 года «Джентльмены удачи» заняли заслуженное первое место.

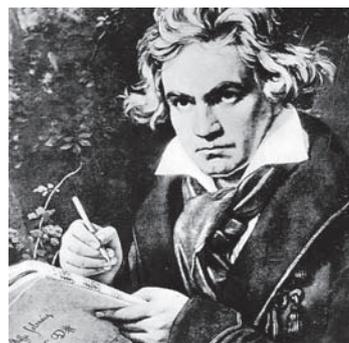
16 декабря 1948 года

В этот день родился советский и российский телеведущий, актёр, народный артист России Юрий Николаев. После окончания актёрского отделения ГИТИСа он пять лет проработал в Театре им. Пушкина. Одновременно начал и телевизионную карьеру – сначала внештатно, а с 1975 года был принят в отдел дикторов Центрального телевидения. В том же году Николаев начал вести популярную музыкальную передачу «Утренняя почта». Многие именно из этой передачи узнавали новости мира музыки. Николаев являлся её бесшумным ведущим на протяжении 16 лет. В этот период он также вёл выпуски новостей, «Голубой огонёк», «Песню года», «Спокойной ночи, малыши!».



17 ДЕКАБРЯ 1770 ГОДА

Великий Бетховен
247 лет со дня рождения
гениального композитора



Людвиг ван Бетховен родился 17 декабря 1770 года в Бонне в музыкальной семье. С детства его стали обучать игре на органе, клавесине, скрипке, флейте. Уже в 12 лет Людвиг получил первую работу музыкальной направленности – помощника органиста при дворе. Виртуозная игра на пианино принесла Людвигу славу. Однако творчество Бетховена было осложнено развитием болезни уха – тинита. Композитор уединился в городе Гейлигенштадте. Там он работал над третьей, «Героической», симфонией. Полная глухота отделяет Людвига от внешнего мира. Однако даже это событие не смогло заставить его прекратить сочинять. По мнению критиков, третья симфония Бетховена полностью раскрывает его величайший талант. Людвиг ван Бетховен умер 26 марта 1827 года, на 57-м году жизни. Свыше двадцати тысяч человек шли за его гробом.



ПРИКЛЮЧЕНИЯ

Эспен в королевстве троллей

Норвежская сказка о приключениях юных братьев Аскеладденов

Главный герой картины Эспен вырос в семье бедного фермера. У него есть три брата и нет никаких перспектив по улучшению материального состояния. Но однажды Эспен узнаёт, что дочь короля, сбежав из дворца и от ненавистного жениха Фредерика, оказалась в плену гигантского тролля.



За спасение принцессы обещано большое вознаграждение. Эспен с братьями отправляется в путь, полный опасностей и приключений. В фильме зрителей ждёт не только захватывающий сюжет, но и встречи с удивительными сказочными персонажами. В общем, будет интересно. Премьера состоится 7 декабря. Возрастное ограничение 6+.

ФАНТАСТИКА

«Звёздные войны: Последние джедаи»



Веконечное противостояние добра и зла

Восьмой фильм знаменитой саги «Звёздные войны» от американского режиссёра Райана Джонсона продолжит историю противостояния света и тьмы. Противоборство Первого Ордена и Сопrotивления усилилось после гибели Хана Соло. Ученик Люка Скайуокера и один из предводителей Ордена – Кайло Рен перешёл на тёмную сторону. Главная героиня Рей обнаружила в себе мощную силу, а лидер Сопrotивления Лея вместе со своими соратниками готовится к новой миссии. Кстати, в фильме появятся 130 новых видов инопланетных существ. Один из них – милый зверёк порги. Порги стали любимцами съёмочной группы, являя собой очаровательный гибрид тупика, совы и новорождённого морского котика. Каждый хотел забрать одного из поргов домой в качестве питомца.

Это самый длинный фильм (150 минут) по сравнению со всеми предыдущими частями франшизы.

Премьера состоится 14 декабря. Возрастное ограничение 16+.

Российская комедия



Новогодний переполох

В борьбе за наследство

В преддверии Нового года отставной генерал Георгий Иванович Морозов собрал в своём доме всю семью, чтобы дружно и весело встретить прекрасный зимний праздник. Однако члены большого семейства не так уж и дружелюбны друг к другу, ведь они являются соперниками в борьбе за большое наследство генерала в будущем. Впрочем, пожилой военный не догадывается об этом, так как при нём они отлично разыгрывают семейную идиллию. Премьера состоится 14 декабря. Возрастное ограничение 12+.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД >16

	Э	А	К	А	М	Е	Н	Ш	И	К		
А	С	К	Е	Р	О	О	О	Ж				
С	К	К	О	Н	С	Т	А	Н	Т	И	Н	
К	И	К	А					Н	Ц			
Е	У							А	Р	А	Т	
Т	Е	Р	Н					Е	И			
И	С	И						Н	О	Н		
З	К							Х	О	Т	А	
М	У	Т	И					А	О	А		
Р	Т							Д	И	В	О	
В	А	Т	А					Е	А	П		
А	О							К	А	У		
М	У	К	А					А	Я	К	С	
П	У							Д	Н			
И	К	О	Т	А	Д	Е	Х	К	А	Н	И	Н
Р	С	К	Ю	И	А	Н	Г	О				
Ш	Т	А	Т	К	М	А	С	С	А	Ж		

АФИША

От головоломки до женитьбы

В новогодние праздники сразу четыре интересных спектакля будут показаны в красноярском Дворце культуры железнодорожников. 5 января – народная комедия с переодеванием «Без меня меня женили» от режиссёра Александра Дудкина. Утром 6 января состоится детский спектакль «Новые приключения девочки в красной шапочке». В этот же день вечером пройдёт комедия-головоломка «Забудь!».



А в Рождество на сцене ДК – «Ханума». Действие происходит в конце XIX века в Тифлисе. Здесь царит дух межнациональной дружбы и веселья. А две свахи закручивают историю с женитьбой.

18+

ВЫСТАВКА



180 лет железным дорогам России

На красноярском железнодорожном вокзале работает выставка «180 лет железным дорогам России».

Архивные и современные фотографии рассказывают о важнейших этапах истории, интересных фактах и достижениях железных дорог России, начиная с 1837 года и до сегодняшнего момента.

Часть фотографий посвящена истории Красноярской железной дороги. Так, одной из главных вех строительства Транссиба стало возведение в Красноярске железнодорожного моста через Енисей – Царского моста, позволившего открыть регулярное движение между Красноярском и Иркутском. Сегодняшние пассажиры и жители Красноярска могут наблюдать уникальное инженерное сооружение только на архивных снимках.

Не менее значимым, но уже для современных стальных магистралей, стал Козинский виадук, расположенный на южном ходу Красноярской железной дороги Междуреченск – Тайшет.

0+

Код собаки

Дворец культуры железнодорожников проводит первый в Красноярске новогодний квест «Новый код: собака!» для детей от 4-х лет, подростков и их родителей. Все задания и площадки будут адаптированы под разные уровни сложности и одинаково интересны как самым маленьким, так и уже взрослым ребятам. Квест будет длиться полтора часа, цена билета составит 450 рублей. Мероприятие пройдёт в ДК железнодорожников по адресу: пр-т Мира, 131, 3 января в 11.00 и в 16.00. В другие дни: 4 января в 14.00, 16.00, 5 января в 11.00, 14.00 и 16.00. Билеты можно приобрести в кассе Дворца культуры или на сайте krasbilet.ru.

4+



Чарующие звуки

В столице края продолжают концерты в рамках проекта «Музыкальные вокзалы Красноярска». 28 декабря в 17.00 городской духовой оркестр подготовит классические композиции. А в новогодние каникулы любителей классической музыки ждёт традиционный Зимний суриковский фестиваль искусств. В его программе вокзалы Красноярска также сыграют роль концертных площадок. 12 января на вокзале Базаиха будет играть Красноярский камерный оркестр, а 15 января музыкальную эстафету на этой же станции примет хоровой ансамбль солистов «Тебе поемъ». Этот же творческий коллектив будет выступать 18 января на вокзале станции Енисей. А накануне, 17 января, для пассажиров там же выступит Красноярский камерный оркестр. Завершится серия выступлений на вокзалах города 19 января. В этот день городской духовой оркестр будет играть для пассажиров и гостей на станции Злобино.

12+



ИССЛЕДОВАНИЕ



Растения могут чувствовать

Американские исследователи пришли к выводу, что растения способны чувствовать музыку и даже отвечать на неё. Одной из причин исследования стали вкусовые отличия ананасов, выращенных в разных местах.

Оказалось, что вкуснее те плоды, во время ухода за которыми работники напевали песни и танцевали.

Когда подобные «ухаживания» повторили при выращивании на другой территории, то вкус фруктов заметно улучшился.

Также эксперимент показал, что на классическую музыку растения реагируют положительно, а вот при «прослушивании» рока хуже растут и чаще болеют.

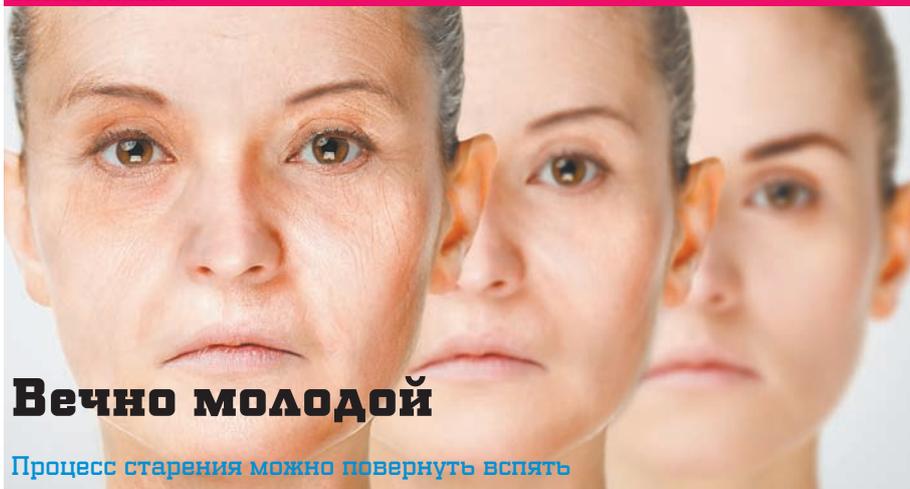
Проект

Город на Марсе

Проект города на Марсе на 10 тыс. человек подготовили в США. Группа инженеров и архитекторов из Массачусетского технологического института в США создала прообраз жилья для будущей колонизации Марса. Марсианское жильё выполнено в форме куполов, связанных между собой тоннелями под поверхностью планеты. Купола будут надёжно защищать людей от радиации, перепадов температуры и падения небольших метеоритов. Каждый купол рассчитан на 50 человек.



ЭКСПЕРИМЕНТ



Вечно молодой

Процесс старения можно повернуть вспять

Исследователи доказали, что старение – процесс обратимый. Группа учёных из Института биологических исследований Солка смогла остановить старение клеток человека в пробирке и преобразовать взрослую клетку в стволовую.

Также в ряде экспериментов с мышами им удалось приостановить старение у животных с генетическим заболеванием прогерия.

Специалисты утверждают, что старение – это следствие изменений, влияющих на активность генов.

В человеческом организме подобные изменения провоцируют курение, плохая экология и т.д.

Авторы исследования уверены, что эпигенетическое перепрограммирование в перспективе не только сможет остановить процесс старения, но и повернуть его вспять.

Однако его отрицательное влияние на организм ещё плохо изучено, поэтому работы в этом направлении активно продолжаются.



Свет, вода и лёд

Эта станция упоминалась в поэмах и снималась в кино

Снежница ассоциируется с Сибирью – в воображении встают бескрайние заснеженные просторы. Впрочем, название этой дачной станции происходит вовсе не от того, что здесь выпадает особенно много снега. Более того, само слово «снежница» имеет несколько иное значение. Так принято называть интересный физический феномен – озёрца талой воды над поверхностью льда, которые образуются во время оттепели на небольших речках.

Жители Альп полагают, что именно в таких озёрах самая чистая вода. У швейцарцев даже есть поговорка, которую можно перевести приблизительно так: «Прозрачный, словно снежница».

Транссибирскую станцию Снежница как раз и назвали в честь маленьких ледовых озёр. Видимо, изыскатели делали здесь разведку весной и могли видеть снежницы в верховьях местной речки Караульной.

У Снежницы есть множество «однофамильцев» в самых разных уголках планеты. В основном, конечно, в славянских странах. Это, например, горнолыжный курорт в Польше и пещера в Болгарии. Поначалу Снежница была маленьким же-

Интересный физический феномен – озёрца талой воды над поверхностью льда, которые образуются во время оттепели на небольших речках, принято называть снежницами.



лезнодорожным разъездом. Лишь в 1914 году её «назначили на должность» станции – расширили штат и построили маленькой деревянный вокзал.

Тогда, конечно, вряд ли кто-то мог предположить, что этот одноэтажный домик не только доживёт до конца века, но даже снимется в художественном фильме «Магистраль», где она выступила под псевдонимом «Шумково». В фильме поезд делает здесь вынужденную остановку на полчаса. Одна из сцен разыгрывалась в здании вокзала, в диспетчерской.

Снежнице вообще повезло с культурной историей. В 1946 году она стала первой станцией Красноярской дороги, воспетой в поэтических строках. Стихотворение о ней написал известный советский поэт Игнатий Рождественский. Произведение про Снежницу вошло в первый сборник поэта, за который, кстати, впоследствии он получил орден «Знак Почёта». Без железнодорожной тематики в тексте, конечно же, не обошлось. Вот заключительное четверостишие:

*Я смогу сквозь снег пробиться,
Преодолеть громады гор...
Лесная станция Снежница,
Маяк, манящий семафор.*

