**Форма 9г-3**

**Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий**

**В сфере железнодорожных перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа**

предоставляемые\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ОАО «Краспригород»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории\_\_\_\_(указать субъекты)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование субъекта Российской Федерации)

за период\_\_\_\_\_\_\_1 квартал 2013 г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п\п | Наименование показателя | 1 квартал | 2 квартал | 3 квартал | 4 квартал | Итого за год |
| 1. | 2. | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Количество поданных обращений на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 |  |  |  |  |
| 2. | Количество принятых к рассмотрению обращений на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 |  |  |  |  |
| 3. | Количество удовлетворенных обращений на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 |  |  |  |  |
| 4. | Количество частично удовлетворенных обращений на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 |  |  |  |  |
| 5. | Количество обращений на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов, по которым принято решение об отказе | 0 |  |  |  |  |
| 6. | Количество обращений на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов, находящихся на рассмотрении | 0 |  |  |  |  |
| 7. | Технические возможности включения вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 |  |  |  |  |

**Примечание:**

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".

2. В [ячейке 5](#sub_15005) указывается основание отказа со ссылкой на нормативный правовой акт (реквизиты) и информация о порядке доведении решения до сведения заявителя.

3. В [ячейке 7](#sub_15007) под техническими возможностями понимается информация по максимальной длине и составности поездов, относимых к пассажирским железнодорожным перевозкам по согласованному федеральным органом исполнительной власти графику движения (расписанию).

**Форма 9г-4**

**Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий**

**В сфере железнодорожных перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа**

предоставляемые\_\_\_\_\_\_\_\_ ОАО «Краспригород»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование субъекта Российской Федерации)

за период \_\_\_\_\_\_\_1 квартал 2013г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п\п | Наименование показателя | По каждому виду услуг по использованию инфраструктуры | | | | |
| 1 квартал | 2 квартал | 3 квартал | 4 квартал | Итого за год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Количество поданных запросов | 0 |  |  |  |  |
| 2. | Количество зарегистрированных запросов | 0 |  |  |  |  |
| 3. | Количество согласованных запросов | 0 |  |  |  |  |
| 4. | Количество отказов владельца инфраструктуры в согласовании запроса на оказание услуг по использованию инфраструктуры, с детализаций оснований отказа (\*) | 0 |  |  |  |  |

**Примечание:**

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".

2. При заполнении указанной формы виды услуги указываются в соответствии с [Перечнем](garantF1://96053.2000) работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также [Правилами](garantF1://86503.10000) оказания услуг по использованию инфраструктуры.

3. При заполнении [ячейки 4](#sub_16004) в информации "Количество отказов владельца инфраструктуры в согласовании заявки на оказание услуг по использованию инфраструктуры, с детализаций оснований отказа (\*)" указывается количество и рядом цифра (\*), соответствующая следующим основаниям, в том числе в соответствии с [Уставом](garantF1://12029475.0) железнодорожного транспорта Российской Федерации и [Правилами](garantF1://86503.10000) оказания услуг по использованию инфраструктуры:

(1) - введения согласно [статье 29](garantF1://12029475.29) настоящего Устава прекращения или ограничения погрузки, перевозки багажа, грузобагажа по маршруту следования;

(2) - отказа других владельцев инфраструктур в согласовании заявки на оказание услуг по использованию инфраструктуры;

(3) - Отсутствие в соответствии с федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации запретов и ограничений, препятствующих осуществлению железнодорожной перевозки багажа, грузобагажа, указанного в заявке на железнодорожную перевозку грузов (далее - заявка).

(4) - Соответствие указанных грузоотправителем в заявке сведений установленным стандартам, техническим условиям, правилам перевозок багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом.

(5) - Наличие у владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта согласования заявки другими организациями, железными дорогами иностранных государств, государственными органами Российской Федерации в случаях, если в соответствии с федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации заявка подлежит такому согласованию.

(6) - Соответствие предусмотренного заявкой железнодорожного подвижного состава, контейнеров требованиям соответствующих стандартов, правил и норм, а также требованиям [Правил](garantF1://55070488.1000) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

(7) - Соответствие указанного в заявке багажа, грузобагажа действующим стандартам или техническим требованиям, предъявляемым к процессу железнодорожной перевозки, в частности, установленным габаритам погрузки для осуществления железнодорожной перевозки такого багажа, грузобагажа по заявляемому маршруту следования.

(8) - Предусмотренная заявкой железнодорожная станция отправления или назначения открыта в установленном порядке для выполнения соответствующих грузовых операций.

(9) - Наличие согласованных условий железнодорожной перевозки грузов при необходимости железнодорожной перевозки багажа, грузобагажа на особых условиях.

(10) - Наличие согласованных условий железнодорожной перевозки негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортерах.

(11) - Наличие у перевозчика согласия плательщика на оплату заявленной железнодорожной перевозки, если в соответствии с технологией организации железнодорожных перевозок грузоотправитель не является плательщиком по заявленной железнодорожной перевозке.

(12) - Непревышение предусмотренного заявкой объема багажа, грузобагажа, иных параметров железнодорожной перевозки пропускным способностям участков инфраструктуры железнодорожного транспорта и (или) перерабатывающим способностям железнодорожных станций по маршруту следования груза.

(13) - в ином случае, предусмотренном настоящим Уставом, иными нормативными правовыми актами (указать полностью основание и ссылку на реквизиты акта).

(14) Наличие на момент рассмотрения запроса согласованных запросов других перевозчиков об оказании услуг по использованию инфраструктуры на конкретном направлении движения поездов в запрашиваемый период времени.

**Форма 9г-5**

**Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий**

**Общая форма**

предоставляемые\_\_\_\_\_\_ ОАО «Краспригород»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование субъекта Российской Федерации)

за период\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_1 квартал 2013г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п\п | Наименование показателя | По каждой железной дороге (и/или филиалам) | | | | | | | | | |
| 1 квартал | | 2 квартал | | 3 квартал | | 4 квартал | | Итого за год | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
|  |  | Грузовые | Пассажирские | Грузовые | Пассажирские | Грузовые | Пассажирские | Грузовые | Пассажирские | Грузовые | Пассажирские |
| 1. | Количество поданных обращений об определении места примыкания | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Количество обращений, в отношении которых принято решение о возможности примыкания к объекту инфраструктуры | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Количество обращений, в отношении которых принято решение об отказе в определении места примыкания к объекту инфраструктуры, с детализацией оснований отказа | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Количество обращений к владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования об открытии станций | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. | Количество обращений владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в Росжелдор об открытии станций, с детализацией:  - по обращениям третьих лиц;  - по собственной инициативе | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Количество обращений к владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования о закрытии станций | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. | Количество обращений владельца инфраструктуры железнодорожного 0транспорта общего пользования в Росжелдор о закрытии станций, с детализацией:  - по обращениям третьих лиц;  - по собственной инициативе | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Примечание:**

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".

2. Указанная форма является общей и заполняется субъектами естественных монополий, оказывающими регулируемые работы (услуги) в сфере железнодорожных грузовых перевозок, в том числе предоставления услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, а также в сфере железнодорожных перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа.

3. При заполнении [ячейки 3](#sub_17003) "Количество обращений, в отношении которых принято решение об отказе в определении места примыкания к объекту инфраструктуры, с детализацией оснований отказа" указывается количество и рядом основание отказа, исходя из положений [ст.ст. 15](garantF1://12029474.15), [16](garantF1://12029474.16) Федерального закона от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169; N 28, ст.2884; 2007, N 46, ст. 5554; 2008, N 30 (ч. 1), ст. 3597; N 30 (ч. 2), ст. 3616; N 54, (ч. 1). 6249; 2009, N 1, ст. 21) (далее - Закон о железнодорожном транспорте), [постановления](garantF1://88079.0) Правительства Российской Федерации от 18.04.2005 N 233 "О правилах примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего и необщего пользования" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 17, ст. 1566; 2009, N 41, ст.4770), [приказа](garantF1://93923.0) Минтранса России от 06.08.2008 N 127 "Об утверждении порядка определения мест примыкания строящихся, реконструируемых или восстановленных железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования" (зарегистрировано Минюстом России 25.09.2008, регистрационный N 12341), и иных нормативных правовых актов уполномоченного федерального органа исполнительной власти.

4. При заполнении [ячеек 4](#sub_17004), [6](#sub_17006) указывается количество обращений третьих лиц об открытии или закрытии станций по соответствующим знаками и (или) параграфам Тарифного руководства N 4, поступивших к владельцу инфраструктуры общего пользования в порядке, предусмотренном в [ст. 15](garantF1://12029474.15) Закона о железнодорожном транспорте и соответствующих нормативных правовых актах Минтранса России.

5. При заполнении [ячеек 5](#sub_17005), [7](#sub_17007) указывается количество обращений владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти (Росжелдор) об открытии или закрытии станций по соответствующим знаками и (или) параграфам Тарифного руководства N 4, поступивших к владельцу инфраструктуры общего пользования в порядке, предусмотренном в [ст. 15](garantF1://12029474.15) Закона о железнодорожном транспорте, и соответствующих нормативных правовых актах Минтранса России, с детализаций обращений: по обращениям третьих лиц и по собственной инициативе владельца инфраструктуры.

6. Информация по указанной форме заполняется дифференцированно с учетом разделения на виды производимых (планируемых) на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования коммерческих операций: грузовых и пассажирских операций.

**Форма 9г-6**

**Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий**

**Общая форма**

предоставляемые\_\_\_\_\_\_\_\_ ОАО «Краспригород»\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование субъекта Российской Федерации)

за период\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_1 квартал 2013г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Перечень полигонов, отдельных направлений, участков и станций инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, по которым владельцем инфраструктуры в Российской Федерации и(или) железнодорожными администрациями (железными дорогами) иностранных государств объявлены ограничения пропускной способности | Очередность предоставления доступа | Ограничения, введенные владельцем инфраструктуры в Российской Федерации и (или) железнодорожными администрациями (железными дорогами) иностранных государств: | | | | | | | | | |
| размеров движения | | отправления поездов | | прибытия поездов | | объемов погрузки грузов | | объемов выгрузки грузов | |
| основания введения ограничения | сроки ограничения | основания введения ограничения | сроки ограничения | основания введения ограничения | сроки ограничения | основания введения ограничения | сроки ограничения | основания введения ограничения | сроки ограничения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| полигоны[\*](#sub_18111) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| направления движения поездов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| участки инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| станции инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Информация о вводе в постоянную (временную) эксплуатацию и об открытии движения по построенным (восстановленным) участкам инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования предоставляется бесплатно по письменным запросам потребителей услуг субъектов естественных монополий.

**Применения:**

1. Указанная форма является общей и заполняется субъектами естественных монополий, оказывающими регулируемые работы (услуги) в сфере железнодорожных грузовых перевозок, в том числе предоставления услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, а также в сфере железнодорожных перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа.

2. В [графе 1](#sub_18001) указываются название, принадлежность, территориальное размещение указанных объектов инфраструктуры.

3. В [графе 2](#sub_18001) указывается информация о проектной пропускной способности соответствующего объекта инфраструктуры, краткое изложение очередности предоставления потребителям доступа к регулируемым работам (услугам) в случае ограничения пропускных способностей инфраструктуры (объектов инфраструктуры), указанных в форме (в столбце 2), и в случае ограничения провозных способностей перевозчика, возникших вследствие ограничений, детализация которых отражена в [графах](#sub_18001) с 3 по 12. Дополнительно указывается ссылка на документ, акт (в том числе эл. адрес), с полной версией которого имеет возможность ознакомиться потребитель.

4. В [графах 3](#sub_18001), [5](#sub_18001), [7](#sub_18001), [9](#sub_18001), [11](#sub_18001) "основания введения ограничения" указывается реквизиты (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы иное, на основании которого вводятся соответствующие ограничения.

5. В [графах 4](#sub_18001), [6](#sub_18001), [8](#sub_18001), [10](#sub_18001), [12](#sub_18001) "сроки ограничения" указываются дата введении и дата окончания срока действия введенного ограничения. В случае указание в соответствующем документе о введении ограничения срока - "до отмены" в указанных графах дополнительно отмечаются реквизиты (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы иное, на основании которого отменено соответствующее ограничение.